

HÜTER РАБОЧАЯ ЭНЕРГИЯ

Павел КОСОВ

Немецкая торговая марка Huter Elektrisch Technik GmbH присутствует на рынке уже более 30 лет и известна своими современными, высокотехнологичными электроагрегатами, которые отвечают всем требованиям мировых стандартов. Несомненно, любой, кто когда-либо интересовался портативными источниками энергии, о продукции марки Huter слышал. Впрочем, в ассортименте производителя есть не только относительно небольшие и мобильные мини-электростанции мощностью от 0,65 до 6,5 кВт, но и солидные стационарные агрегаты мощностью 25–110 кВт с двигателями известных на весь мир марок Deutz, Cummins и Perkins.

Впрочем, одним электрооборудованием ассортимент не исчерпывается. В весенне-летнем сезоне 2011 года Huter выводит на рынок и садовую технику под собственной торговой маркой. Модельный ряд включает все наиболее популярные направления — культиваторы, мотокосы и газонокосилки. Представлены в нем и такие востребованные дачниками агрегаты, как мойки высокого давления (их подробное описание можно найти в разделе «Вода в саду» этого выпуска).

Huter GGT-860U/ GGT-1000T

Бензокосы

ДВИГАТЕЛЬ: 1,17/ 1,36 л.с.; 32,6 см ³
ТОПЛИВНЫЙ БАК: 0,75/ 1 л
ШИРИНА ЗАХВАТА: 25,5 см
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: полуавтоматическая катушка с леской толщиной 2,6 мм; 3-лопастный нож
ВЕС: 7,4/ 8,8 кг
НОВИНКИ



Модели Huter GGT-860U и GGT-1000T — представители наиболее популярного класса мотокос-универсалов с прямой неразборной штангой и угловым редуктором. К таким подходят как полуавтоматические катушки с леской, так и металлические ножи разных типов. Соответственно, бензокосы справятся с любой травянистой растительностью: леска подойдет для обычной мягкой травы, к тому же ею удобно работать поблизости от препятствий (заборов, стен, ограждений). Металлический нож проявит себя при расчистке территорий, заросших жесткими сорня-

ками, сухостоем, а то и молодой порослью кустарника.

Двигатель — 2-тактный бензиновый собственной марки Huter, работает на смеси бензина и масла. Модели во многом схожи, но есть и некоторые отличия. Например, у них разные мощность (при одинаковом объеме цилиндра) и объемы топливных баков. Из заметных внешних отличий стоит назвать разную форму рукояток — обе «велосипедные», но у модели с индексом T в маркировке она имеет дополнительный изгиб — такая удобнее в работе. Вообще

«велорукоятки» сподручнее для выкашивания обширных «открытых» территорий, когда нужно не «маневрировать», а планомерно срезать траву широкой полосой.

Чтобы продолжительная работа достаточно габаритным инструментом была не в тягость, здесь реализовано несколько классических решений. Рукоятку (неважно, какого именно типа) можно передвигать, подбирая оптимальное для оператора положение — предпочтения у людей разные. Чтобы минимизировать нагрузку на руки, в комплект входит плечевой ремень.

Huter GMC-5.5

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный; 5,5 л.с.
ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: глубина обработки — 35 см; ширина обработки — до 85 см
ВЕС: 51,5 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез
НОВИНКА

Конструкцию Huter GMC-5.5 можно назвать классической — по такой же схеме выполнено большинство моделей средней весовой категории: бензиновый 4-тактный двигатель воздушного охлаждения мощностью 5,5 л.с., ременное сцепление и несложный цепной редуктор, а также трансмиссия с двумя передачами — одна передняя и одна задняя. Спрос именно на подобные машины велик и только растет с каждым годом — их возможностей вполне хватает даже для внушительных по размеру участков, не говоря уж о традиционных шести «сотках», а относительно небольшой вес позволяет без особых проблем перевозить культиватор в автомобиле

ле. Благодаря солидному запасу мощности и достаточному весу машина уверенно справится не только с легкими песчаными почвами, но и с суглинком.

В стандартную комплектацию входят пара двойных почвофрез и пара одинарных. Если поставить только одинарные, то ширина обработки составит 30 см. В «полном составе» культиватор способен обрабатывать полосу шириной 85 см — для ежегодно возделываемых участков такой вариант удобнее всего, потому что производительность при этом максимальная. Ну а если установить только двойные фрезы, получится промежуточный вариант с шириной захвата 50 см. Что именно выбрать — зависит в первую очередь от структуры почвы. Чем она плотнее и тверже, тем сильнее приходится уменьшать ширину культивации, иначе может не хватить даже не мощности, а веса и культиватор будет «подпрыгивать» на фрезе, вместо того чтобы зарываться в землю. Впрочем, даже особо плотные суглинки не создают серьезных проблем и вполне поддаются обработке «на максимальной ширине», если их регулярно пахать или культивировать.



Для маневренности машину оснастили реверсивной передачей. С реверсом удобнее работать на участках сложного рельефа, где постоянно приходится поворачивать и разворачивать машину. Высоту положения руля меняют в зависимости от того, как удобно оператору: фиксаторами служат крупные барашковые гайки.

Huter DY 3000 LX

Портативная бензиновая мини-электростанция

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ
(номинальная/ максимальная): 2,5/ 3 кВт

НАПРЯЖЕНИЕ: 220 В (50 Гц) и постоянный ток 12 В

ДВИГАТЕЛЬ: 4-тактный бензиновый 1-цилиндровый воздушного охлаждения Huter 168F-2; 196 см³; емкость топливного бака — 12 л

ЗАПУСК: электростартер; ручной стартер

ГЕНЕРАТОР: синхронный щеточный

ГАБАРИТЫ: 560x450x460 мм

ВЕС: 46 кг

ЦЕНА: 14 092 руб.



ТЕСТ

Ледяной дождь, прошедший в декабре 2010 года в средней полосе России, наглядно продемонстрировал, сколь хрупка инфраструктура энергетических компаний и как легко она выходит из строя. В самый разгар зимы веерные отключения затронули огромное количество населенных пунктов и мгновенно возник ажиотажный, но вполне предсказуемый спрос на генераторы. Удивляться не приходится — в современном доме слишком многое «завязано» на электричество: и отопление, и водоснабжение, и канализация, не говоря уж о не столь жизненно важных вещах, вроде холодильников и телевизоров. И если надеяться на «сетевиков» не приходится (а похоже, что иллюзий на этот счет не испытывают даже самые закоренелые оптимисты), то стоит позаботиться о себе самостоятельно. Тут два пути — либо по возможности отказаться от «энергетической зависимости» (печное отопление, колодезь с ведром, удобства на улице), либо обзавестись независимым источником электричества, или мини-электростанцией.

Электростанции — «конек» торговой марки Huter. В модельный ряд входят бензиновые и дизельные мини-электростанции различной мощности и оснащенности. Широкий выбор позволяет любому пользователю подобрать оптимально подходящую под свои нужды модель, которую можно использовать и в загородном доме, и на стройплощадке.

Параметры представленной здесь мини-станции DY 3000 LX позволяют определить ее возможности и область применения — она годится на большее, чем эпизодическая работа в качестве «резерва». DY 3000 LX подойдет, скажем, для работы с электроинструментом в течение всего дня или как альтернативный источник питания для небольшого объекта с достаточно скромным энергопотреблением, отрезанного от общей сети.

Модель снабжена «фирменным» 4-тактным двигателем Huter (мощность — 6,5 л.с.). Из интересных особенностей стоит отметить возможность его работы на газу (пропан или смесь пропан-бутан). Правда, для этого понадобится специальный переходник — он есть в ассортименте Huter. Преимущества работы на газу хорошо знакомы многим автолюбителям — это и меньшая стоимость «голубого топлива», и более высокий ресурс двигателя (газ,

в отличие от бензина, не смывает масляную пленку с поверхности деталей ЦПГ), и, наконец, отсутствие вредных веществ в выхлопе.

Запускают станцию либо вручную, дернув трос, либо электростартером, повернув ключ зажигания. На лицевой панели расположены замок зажигания с индикатором аварийного уровня масла, розетка с крышкой и автомат защиты.

Эта модель участвовала в тесте, проводимом нашей редакцией (журнал «Инструменты» № 17/ 2007, стр. 186). Тест позволил не только досконально проверить указанные параметры, но и оценить аппарат с точки зрения удобства эксплуатации. Измерения показали, что заявленные номиналы (мощ-

ность, напряжение и частоты) станция легко отработала. Да и в целом аппарат вполне удобен в «обращении». Корпус снабжен отчетливыми надписями на русском языке, информирующими о назначении различных элементов управления.

Металлический бак, занимающий верхнюю часть конструкции, оснащен горловиной с фильтрующей сеточкой; рядом — указатель уровня топлива. Маслоналивные горловины расположены по бокам мотора. Воздушный фильтр — поролоновый с масляной пропиткой. Управление воздушной заслонкой карбюратора ручное. Рама снабжена резиновыми ножками — агрегат не сдвинется с места даже на скользком покрытии.

